

Fahrzeugbewertung

Gutachtennr.: XXXXXX



Herrn/Frau
Muster Mann
Techno Classica
Essen

Bochum, xx.xx.20xx

Fahrzeugbewertung

Nr.: XXXXXX

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn Muster Mann den Auftrag, das unter 4. näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Zu ermitteln ist der Marktwert und der Wiederherstellungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte durch den Kfz-Sachverständigen Ano Nym am XX. März XXXX in der Harpener Straße 56, 44791 Bochum, auf dem Betriebsgelände der Firma Classic Data in Anwesenheit des Fahrzeughalters.

3. Originalität

Über die gesamte Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Fahrzeughalter) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind.

Bzgl. des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann.

Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigene Kenntnisse und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet. Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bzgl. der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

4. Nationalen

Fahrzeughersteller	: Volkswagen
Fahrzeugtyp	: Käfer 1303 LS
Aufbau	: Cabriolet 2-türig
Fahrgestell-Nr.	: 159200XXXX
Tag der Fertigstellung:	: 21.09.1978 (lt. Ident.-Urk. der Stiftung AutoMuseum Volkswagen)
Tag der Erstzulassung	: 24.10.1978
Motor	: 4 Zylinder Boxer
Hubraum	: 1570 ccm
Leistung	: 37 kW
Farbe	: Brasilbraun Metallic
Tachostand	: 73396 km
nächste HU / AU	: 10. 2011 / 10.2011
amtl. Kennzeichen	: BO – CD Muster

Die Daten wurden den Fahrzeugpapieren entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

5. Ausstattung

- heizbare Heckscheibe
- 3-Punkt Sicherheitsgurte vorne
- Beckengurte hinten
- Chrom-Außenspiegel links und rechts
- ATS Klassik LM-Felgen
- Recaro Sitze vorne links und rechts in beigem Leder
- Rücksitzbank in beigem Leder
- Zusatzinstrumente (Drehzahlmesser, Öldruck, Öltemperatur)
- Zeituhr
- Zigarettenanzünder
- abschließbares Handschuhfach
- H4 Scheinwerfer

6. Zustandsbewertung

Es werden alle Positionen beschrieben, zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gilt.

Karosserie / Rahmengruppe

Das Fahrzeug hat eine Stahlblechkarosserie mit Klappverdeck die mit der Rahmenbodenanlage verbunden ist. Die Motorhaube, der Kofferdeckel und die Türen sind ebenfalls aus Stahlblech. Der Cabrio-Aufbau stammt aus dem Hause Karmann in Osnabrück.



Karosserienummer: 393 -XXXX

Die Karosserie wurde komplett zerlegt, gestrahlt, notwendige Teile erneuert und komplett neu aufgebaut. Die Rahmenbodenanlage wurde ebenfalls komplett zerlegt, gestrahlt, alle notwendigen Bereiche gegen Neuteile ausgetauscht.



Das Öffnen und Schließen der Türen, des Kofferdeckels sowie der Motorhaube funktioniert einwandfrei. Die Spaltmaße sind gleichmäßig und die neuen Kotflügelkeder liegen sauber an. Die Trittbretter wurden erneuert. Diverse kleinere Einstellarbeiten, aufgrund neuer Dichtungen, sind noch zu erledigen und werden lt. Aussage von Herrn Deutschländer im Rahmen von Nacharbeiten durch den Restaurationsbetrieb noch durchgeführt. Die gesamte Karosserie ist frei von Beschädigungen, Dellen, Beulen oder Korrosion. Sie ist als neuwertig zu bezeichnen.

Lack

Die Karosserie wurde vor der „Hochzeit“ innen und außen komplett neu lackiert. Der Lackton Brasilbraun Metallic von Volkswagen entspricht der Farbe bei Erstauslieferung.



im zerlegtem Zustand



heute

Die Lackierung ist glänzend und gleichmäßig, ohne Lackläufer und Staubeinschlüsse und kann als neuwertig bezeichnet werden. Lediglich kaum sichtbare kleine Mängel, welche nach Aussage des Besitzers vom Lackierer noch nachgearbeitet werden, waren im Bereich der A-Säule rechts (fehlender Klarlack) und eine kleine Montagemacke an der B-Säule links zu erkennen.

Die Lackmessungen ergaben Schichtstärken zwischen 180 µm und 1,2 mm.

Motorhaube	bis 600 µm
Kofferhaube	bis 230 µm
Kotflügel vorn links	bis 700 µm
Kotflügel vorn rechts	bis 550 µm
Tür links	bis 250 µm
Tür rechts	bis 160 µm
Kotflügel hinten links	bis 255 µm
Kotflügel hinten rechts	bis 250 µm
Heckschürze	bis 220 µm
Seitenteil hinten links	bis 1,2 mm
Seitenteil hinten rechts	bis 1,2 mm

Die Rahmenbodenbodenanlage wurde komplett in schwarz neu lackiert.

Fahrgastraum / Kofferraum

Die Recaro Sportsitze vorne und die Rücksitzbank wurden komplett überarbeitet und mit einheitlichem hellem Leder, in zeitgenössischer Optik, neu bezogen. Die Türverkleidungen wurden ebenfalls überarbeitet und mit farblich passendem hellem Kunstleder bezogen. In diesem Zusammenhang sind auch Kartentaschen eingearbeitet worden.



Türverkleidung vorn rechts

Für den Radioeinbauschacht am Armaturenbrett wurde eine Blende mit Zusatzarmaturen angefertigt. Ein Drehzahlmesser, eine Öldruckanzeige und ein Ölthermometer wurden hier äußerst ansprechend und fachgerecht verbaut. Die Armaturen wurden zerlegt, gereinigt und notwendige Teile erneuert, sie weisen keine Beschädigungen auf und funktionieren einwandfrei. Der Tachometer wurde im Rahmen der Restauration nicht „genullt“. Laut Angabe des Fahrzeughalters entspricht der, bei der Besichtigung, abgelesene Tachostand (73396 km) der Gesamtleistung des Fahrzeuges.

Die gesamte Mechanik der Fensterheber und der Türschlösser wurde gesäubert, überarbeitet und neu gefettet. Sowohl im Innenraum, als auch im Kofferraum wurde neuer Teppich in originaler Optik verlegt. Die Passung der Auslegeware ist als sehr gut zu bezeichnen.

Der gesamte Fahrgastraum und Kofferraum sind sehr sauber und gepflegt und nach der Restauration neu bzw. in einigen Bereichen besser als bei Erstausslieferung.

Motor

In das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung ein 4-Zylinder Boxer Volkswagen Motor eingebaut.



Motornummer: AS XXX XXX

Lt. einer eingesehenen Bestätigung der Stiftung AutoMuseum Volkswagen handelt es sich bei dieser Motornummer um die Originalmotornummer bei Erstauslieferung.

Der Motor wurde im Zuge der Restaurationsarbeiten zerlegt, neu abgedichtet und mit zahlreichen Neuteilen versehen. Die Heizbirnen wurden erneuert.

Der Motor ist sauber und trocken und zeigte ein gutes Startverhalten. Der Motorlauf war ruhig und ohne Nebengeräusche.

Getriebe / Achsen / Bremsen

Das Fahrzeug hatte ein 4-Gang Schaltgetriebe dessen Kraftübertragung auf die Hinterräder wirkt. Das Getriebegehäuse wurde gestrahlt, die Kupplung wurde erneuert. Alle Gänge ließen sich im trockenen Durchgang einwandfrei schalten.

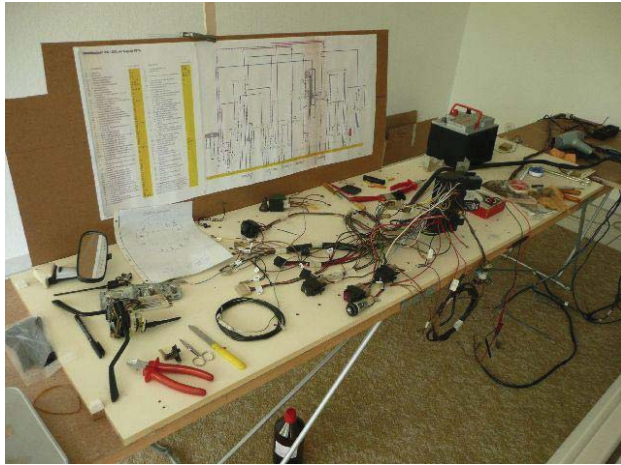
Sämtliche Achsteile und Antriebswellen wurden fachmännisch überholt bzw. erneuert. Die Fahrwerks- und Stabilisatorbuchsen wurden durch hochwertige PU-Buchsen ersetzt.

Das Fahrzeug ist mit einer hydraulischen Bremsanlage ausgerüstet. An der Vorderachse sind Scheibenbremsen, an der Hinterachse Trommelbremsen verbaut. Die komplette Bremsanlage wurde überarbeitet und Verschleißteile erneuert.

Elektrik

Der besichtigte Volkswagen hatte eine 12-Volt-Anlage mit H4 Frontscheinwerfern. Die Batterie ist im Fond unter der Sitzbank untergebracht.

Der Kabelbaum wurde komplett erneuert und fachmännisch verlegt.



Kabelbaumvorbereitung vor dem Einbau

Alle Lampen und Lampenträger wurden zerlegt, gereinigt und überarbeitet. Beschädigte Teile wurden durch Neuteile ersetzt.

Räder und Reifen

Reifengröße vorn und hinten: 185/65 R 15 88H
Reifenhersteller : Fulda
Felgen : 5,5x15 5-Stern LM- ATS- Klassik

Die Felgen wurden sandgestrahlt und lackiert.
Die Felgen und Reifen sind ohne Beschädigung und neuwertig.

Chrom / Glas / Dichtungen

Alle Chromanbauteile sind vorhanden. Der Chrom ist glänzend und ohne Beschädigungen, lediglich die Fensterrahmen sind teils leicht patiniert. Die Stoßstangen sind neu.
Die Frontscheibe wurde erneuert. Die Seitenscheiben, die Heckscheibe, die Scheinwerfergläser und die Spiegel sind ohne Kratzer und Steinschläge.
Alle Dichtungen wurden erneuert.

Cabriodach

Das Dachgestänge wurde überarbeitet und neu lackiert. Der Innenhimmel und das Verdeckpolster wurden erneuert. Das Stoff-Cabriooverdeck wurde im Jahr 2007 erneuert und ist als neuwertig zu betrachten.

Probefahrt

Eine Probefahrt wurde nicht durchgeführt. Der VW Käfer wurde auf „eigener Achse“ vom „Wohnort“ zum Besichtigungsort gefahren.

Sonstiges

Die Fahrzeug-Identitäts-Urkunde und ein Schreiben der Stiftung AutoMuseum Volkswagen lagen dem Unterzeichner im Original vor und sind dem Gutachten in Kopie beigefügt. Hieraus geht hervor, dass die Fahrgestellnummer, die Motornummer und die Aufbaunummer bei Erstausslieferung identisch mit den am Fahrzeug befindlichen Nummern sind. Es handelt sich also um ein so genanntes „Matching Numbers“ Fahrzeug.

Zusammenfassung

Das besichtigte VW Käfer Cabriolet wurde in den Jahren 2008 und 2009 sehr umfangreich, aufwändig und komplett restauriert. Die Arbeiten wurden teils von Herrn Muster Mann in Eigenregie, jedoch zum größten Teil von Fachwerkstätten ausgeführt. Die einzelnen Restaurationschritte wurden umfangreich fotografisch festgehalten. Die Dokumentation konnte vom Sachverständigen eingesehen und nachvollzogen werden.

Sämtliche Rechnungen für Ersatzteile und Arbeitslohn, sowie eine Auflistung der Eigenleistungen wurden dem Unterzeichner im Original vorgelegt und können als Kopie zur Verfügung gestellt oder bei Bedarf eingesehen werden.

Die Änderungen der Sitze und Felgen sind zeitgenössische Umbauten. Die Verwendung eines Stoffverdeckes ist wertsteigernd gegenüber dem serienmäßigen Kunststoffverdeck zu werten.

Die kaum erkennbaren, kleinen Mängel an der Lackierung und leichte Patina an den Chromfensterrahmen haben keinen gravierenden Einfluss auf den hervorragenden Gesamtzustand.

Durch die sehr aufwendige und qualitativ hochwertige Restauration ist das Fahrzeug neuwertig bzw. in vielen Bereichen besser als neu einzustufen.

Die Aussagen im Gutachten zu den durchgeführten Arbeiten am Fahrzeug, welche nicht ohne Zerlegung geprüft werden konnten, basieren auf den glaubwürdigen Ausführungen des Besitzers, der vorgelegten Fotodokumentation und den Rechnungen.

6. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeugs ist als gemittelte Gesamtzustandsnote:

1- (einsminus)

zu bezeichnen.

7. Wertschätzung

Den Marktwert schätzen wir unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells auf

25.500,- Euro

(fünfundzwanzigtausendfünfhundert)

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG.

8. Wiederherstellungswert

Desweiteren soll der Wiederherstellungswert für das o.a. Fahrzeug ermittelt werden.

Der Wiederherstellungswert ist der Preis, der aufgebracht werden muss, um unter Berücksichtigung des Erwerbs eines Basisfahrzeuges und der Beschaffung oder Anfertigung der verwendeten Teile sowie aller nachvollziehbaren, durchgeführten Arbeiten, die Wiederherstellung des zu bewertenden Fahrzeuges sicherzustellen.

Aufstellung der Wiederherstellungskosten

Leistung / Teile	Durchführung	Beleg vorhanden	Summe
Kauf	13.06.2005	ja	6.500,00 €
Cabrio Verdeck	Fa. Kaskana	ja	1.100,00 €
Neuteile	Fa. Zahn & Nowinski	ja	2.025,43 €
Demontage, Neuteile und Motor Arbeiten	Fa. Zahn & Nowinski	ja	2.620,00 €
2 Türen, 4 Kotflügel und Klappe	Fa WH Autozentrum	ja	3.379,55 €
Strahl- und Grundierarbeiten	Fa. Otte	ja	1.711,85 €
Neuteile	Fa. Otte	ja	4.016,86 €
Blecharbeiten Chassis & Karosserie	Fa. Otte	ja	7.751,61 €
Fahrzeug Polsterarbeiten	Privatperson	nein	3.000,00 €
Zusammenbau Fahrzeug	Fa. Otte	ja	12.314,95 €
Neuteile Strahlen	Fa. Otte	ja	739,11 €
Neuteile	Fa. Otte	ja	1.157,85 €
Fahrzeug komplett Lackieren	Fa. Otte	ja	5.412,03 €
Ersatzteile	Fa. Otte	ja	696,22 €
Ersatzteile	VW Classic	ja	281,46 €
Ersatzteile	VW Classic	ja	53,00 €
Elektroersatzteile	Fa. Conrad	ja	76,50 €
Ersatzteile	diverse		34,15 €
Ersatzteile	VW Classic	ja	39,90 €

Gesamt			52.910,47 €

Kalkulation der Arbeitszeit vom Besitzer Max Mustermann

Aufbauzeit Dezember 2008 bis Oktober 2009

150 Stunden Eigenanteil

Teile reinigen, reparieren und zum Einbau vorbereitet,
Armaturenbrett, Lüftung und Kabelbaum überarbeitet.

150 Gesamtstunden / 25 € kalkulatorischer Stundenlohn

Eigenanteil Wiederherstellungskosten	3.750,00 €
--------------------------------------	------------

Gesamtsumme der Wiederherstellungskosten	56.660,47 €
--	-------------

Durch die geänderte Marktlage beim VW Käfer in der Zeit
von 2005 bis heute ergibt sich ein höherer Einstiegspreis
für ein zu beschaffendes Basisfahrzeug

ca.	+	1.000,00 €
-----	---	------------

Unter Berücksichtigung der durchgeführten Arbeiten, der Art und Umfang des Materials sowie der vorgelegten Rechnungen wird der Wiederherstellungswert geschätzt auf

57.700,- €

(siebenundfünfzigtausendsiebenhundert)

Die Wiederherstellungskosten können sich verändern, da sowohl die Anschaffung eines Basisfahrzeuges als auch die Material- und Lohnkosten aufgrund der Marktlage Schwankungen unterliegen.

Diesem Bericht wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigelegt.

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

Ano Nym

Anlage

Taxierungsurkunde

Fahrzeug-Identitäts-Urkunde

Fotoanlage

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen.

Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Marktwert kann somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben. Diese gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes, wie oben beschrieben bzw. maximal 12 Monate.

Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern, die in der Regel nur Schwankungen von maximal 10 % des Versicherungswertes berücksichtigen.

Anlagen

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: C7MC142L

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: XY

VW

Modell	Käfer 1303 LS Cabriolet		
Karosserie	Cabriolet	Leistung	37 kW
Motor	4 Zylinder (Boxer)	Hubraum	1570 ccm
Farbe	brasilbraun metallic	Tachostand*	12.345 km
Bereifung	185/65 R 15	Erstzulassung	24.10.1978
Kennz.	BO - CD MUSTER	nächste HU	04.2013
FIN	159200XXXX	nächste AU	04.2013

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 03/2011

Zustand 1	27.000 €
Zustand 2	16.800 €
Zustand 3	9.700 €
Zustand 4	4.300 €
Zustand 5	1.800 €

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 0234-239590-0
Fax: 0234-239590-99

Brune Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, XX.XX.XXXX

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

-siehe Ausführungen im Gutachten -

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 25.500 €

Der Sachverständige

Ort:
Datum:

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Stiftung AutoMuseum Volkswagen



Stiftung AutoMuseum Volkswagen · Dieselstraße 35 · 38436 Wolfsburg · Deutschland

Frau

Ihre Zeichen
Ihre Nachricht
Unsere Zeichen
Durchwahl
Telefax
E-Mail

Datum

19 Februar 2009

Sehr geehrte Frau

aus Datenschutzgründen ist es uns nicht erlaubt, die Motornummer auf der Urkunde einzutragen. Wir können nur die Originalität prüfen und auf einem separaten Schreiben bestätigen.

Ihr Fahrzeug mit der Fahrgestellnummer:

159

Hat die Originalmotornummer:

AS

Wir möchten Sie darauf aufmerksam machen, dass diese Antwort auf Ihre Anfrage nur zur persönlichen Information und zum persönlichen Gebrauch bestimmt ist, sie beinhaltet ausdrücklich keine verbindliche Echtheitsbestätigung für dieses Fahrzeug.

Mit freundlichem Gruß

Roswitha Hendel

Stiftung AutoMuseum
38436 Wolfsburg
Deutschland
Telefon +49 (5361) 9-250 14
Telefax +49 (5361) 5 20 10

Kuratorium:
Stephan Grühsem,
Vorsitzender
Lothar Sander
Jochen Sengpiehl

Vorstand:
Dirk-Michael Conradt

Bankverbindung:
Commerzbank Wolfsburg
Kto. 707 37 37
BLZ 269 410 53



Stiftung AutoMuseum Volkswagen
Schatzkammer der Marke



Fahrzeug- Identitäts-Urkunde

Kunde/Customer/Client:

Fahrzeug-Identifikations-Nr.:
Vehicle Ident. Nr.:
No. d'identification du véhicule:

159

Modell/Model/Modèle:

151 131, VW 1303 Cabriolet

Motor/Engine/Moteur:

AS: 50 PS, 1,6 Liter

Farbe/Colour/Couleur:

* L 96 F brasilbraun-metallic

Gebaut am/built on/fabriqué le:

21. September 1978

Ausgeliefert ab Werk am:
left factory on:
délivré de l'usine le:

25. September 1978

Bestimmungsort:
country of destination:
pays de destination:

Vertriebszentrum Berlin

Extras/Options:

Z 01 Schlechtwetterpaket (siehe Anlage)
M 089 Windschutzscheibe Verbundglas
M 102 beheizbare Heckscheibe
M 184 3-Punkt-Sicherheitsgurte
für Vordersitze
M 258 Kopfstützen für Vordersitze, verstellbar
M 444 Stahlgürtelreifen 175/70 SR 15
mit 5 Sportfelgen 5 1/2 J x 15
M 551 Halogen-Hauptscheinwerfer

Datum/Date: 20. Februar 2009

Chr. Neefe

R. Hendel

* Verdeck hellsand, Polsterkombination Gitternarbe gazelle

Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx

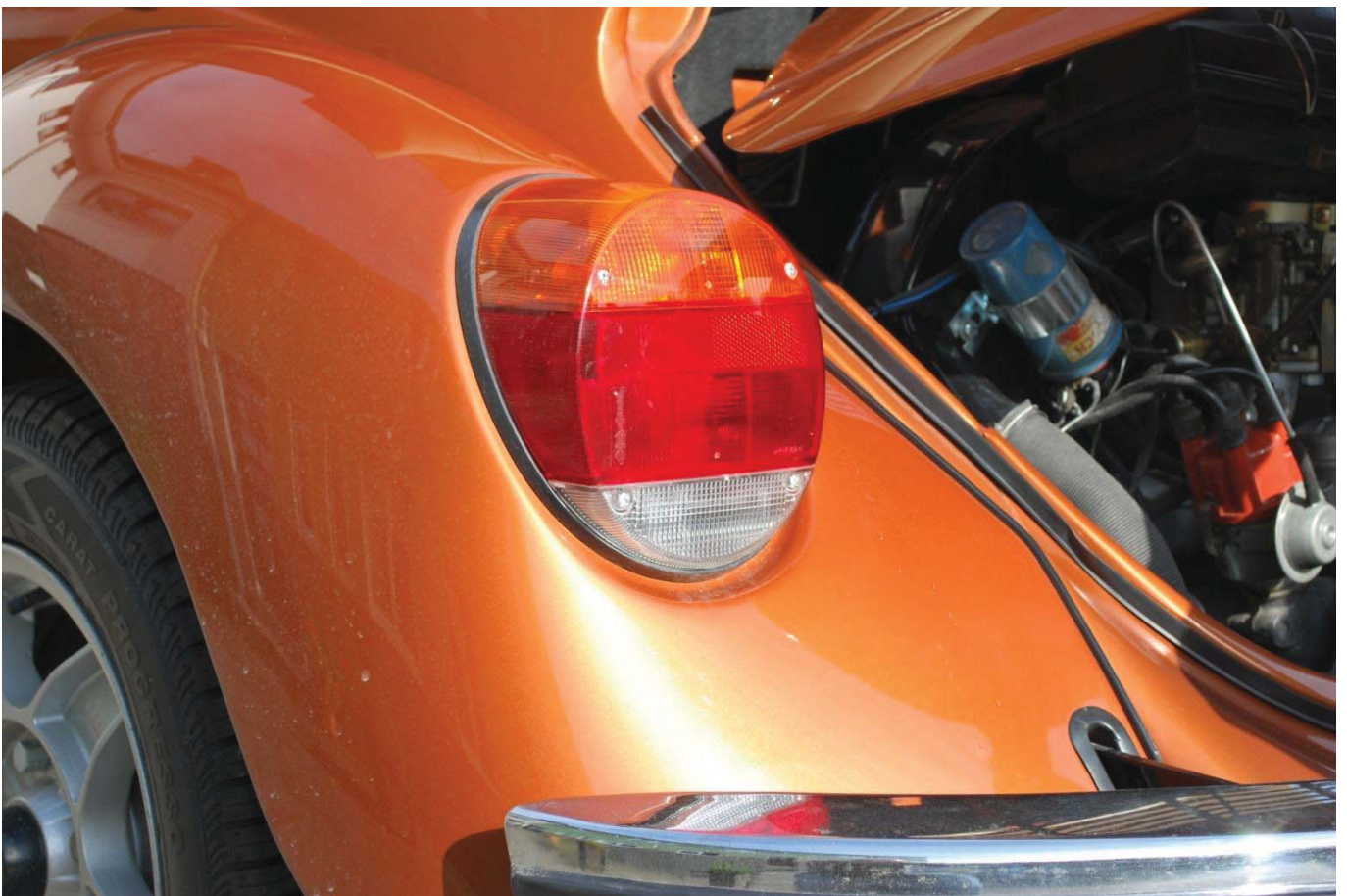


Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



kleine Unregelmäßigkeiten im Chrom

Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



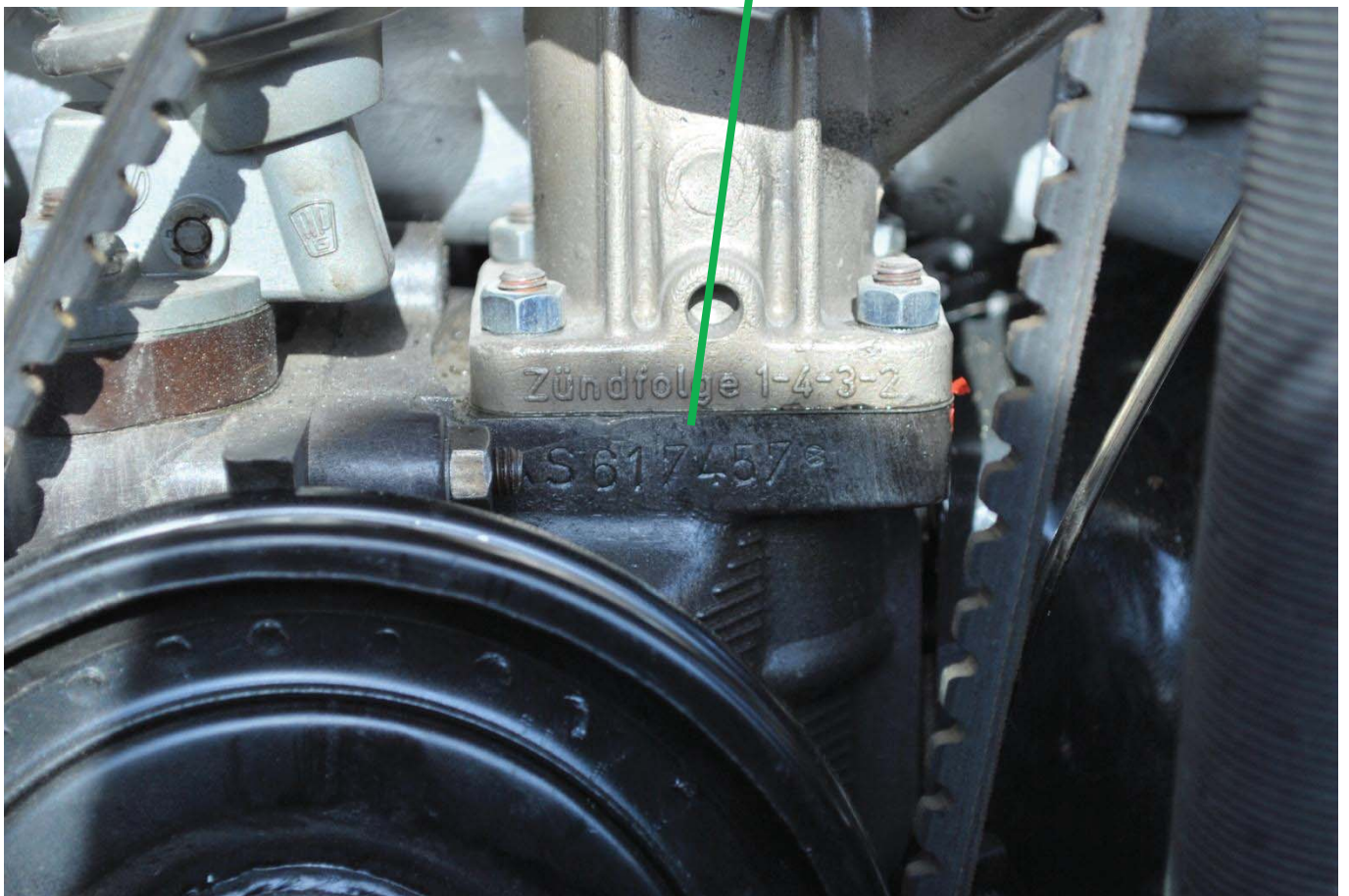
Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Tachostand 73.396 km

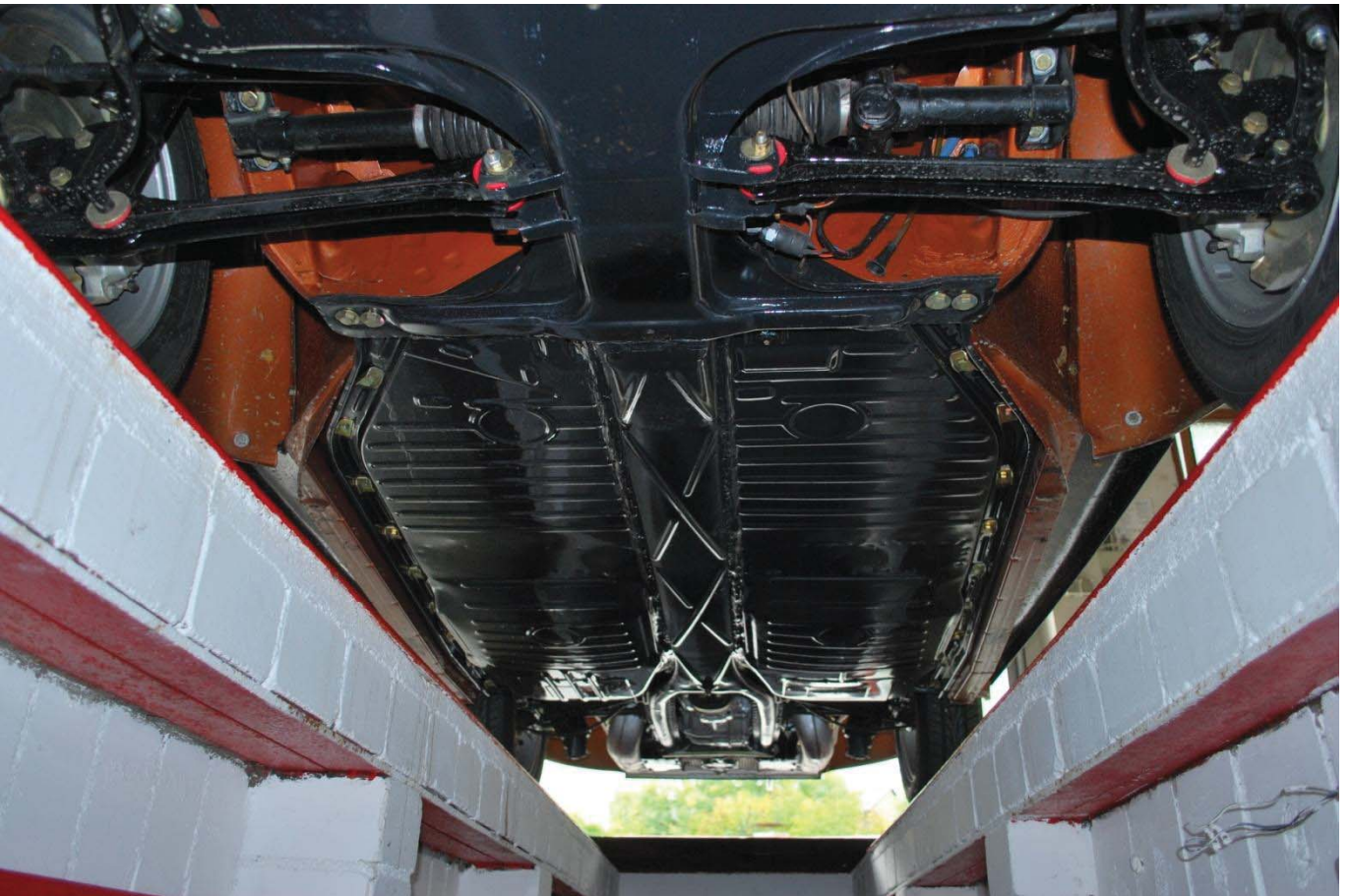


Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Motornummer AS61XXXX

Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx

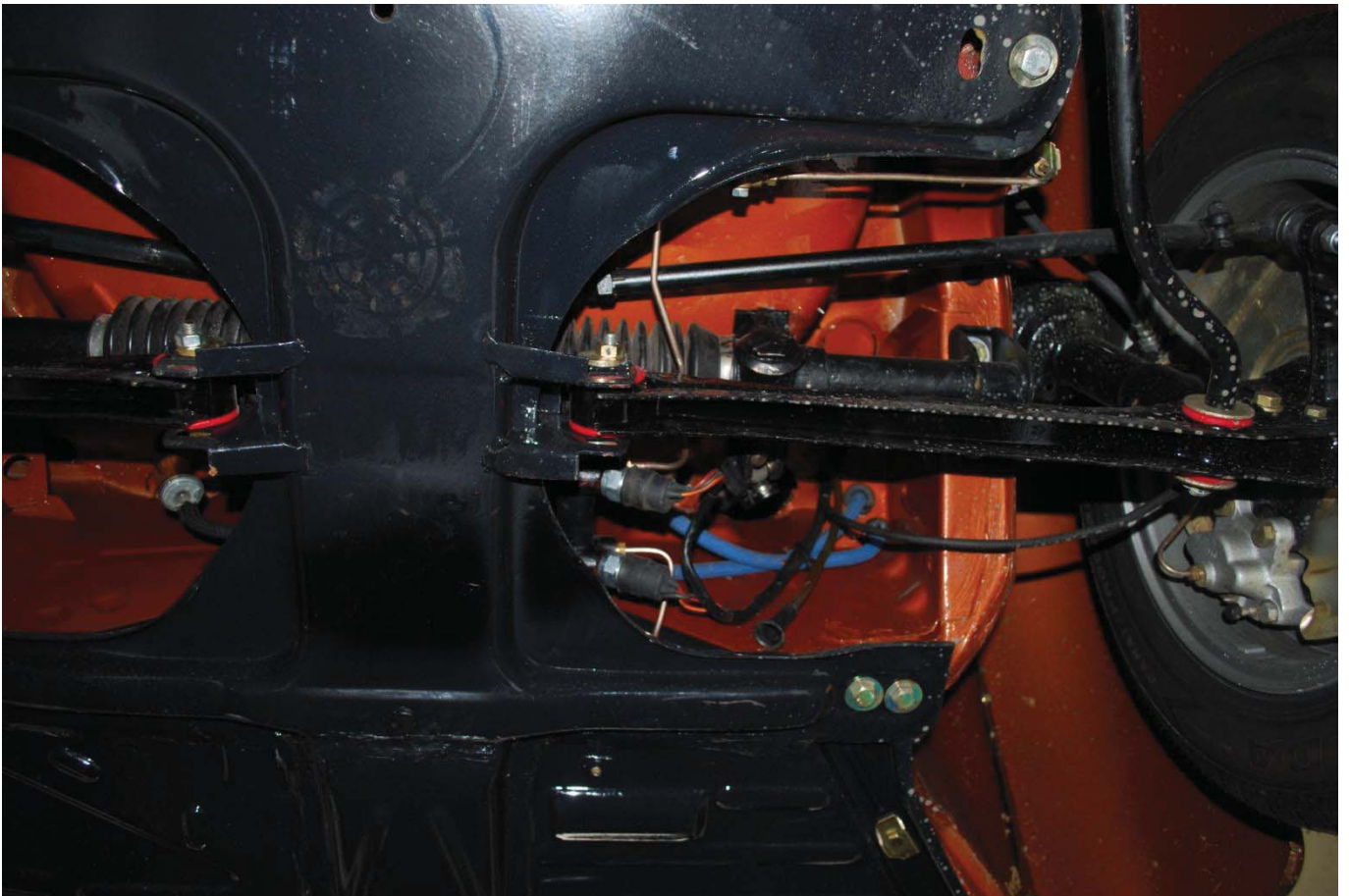
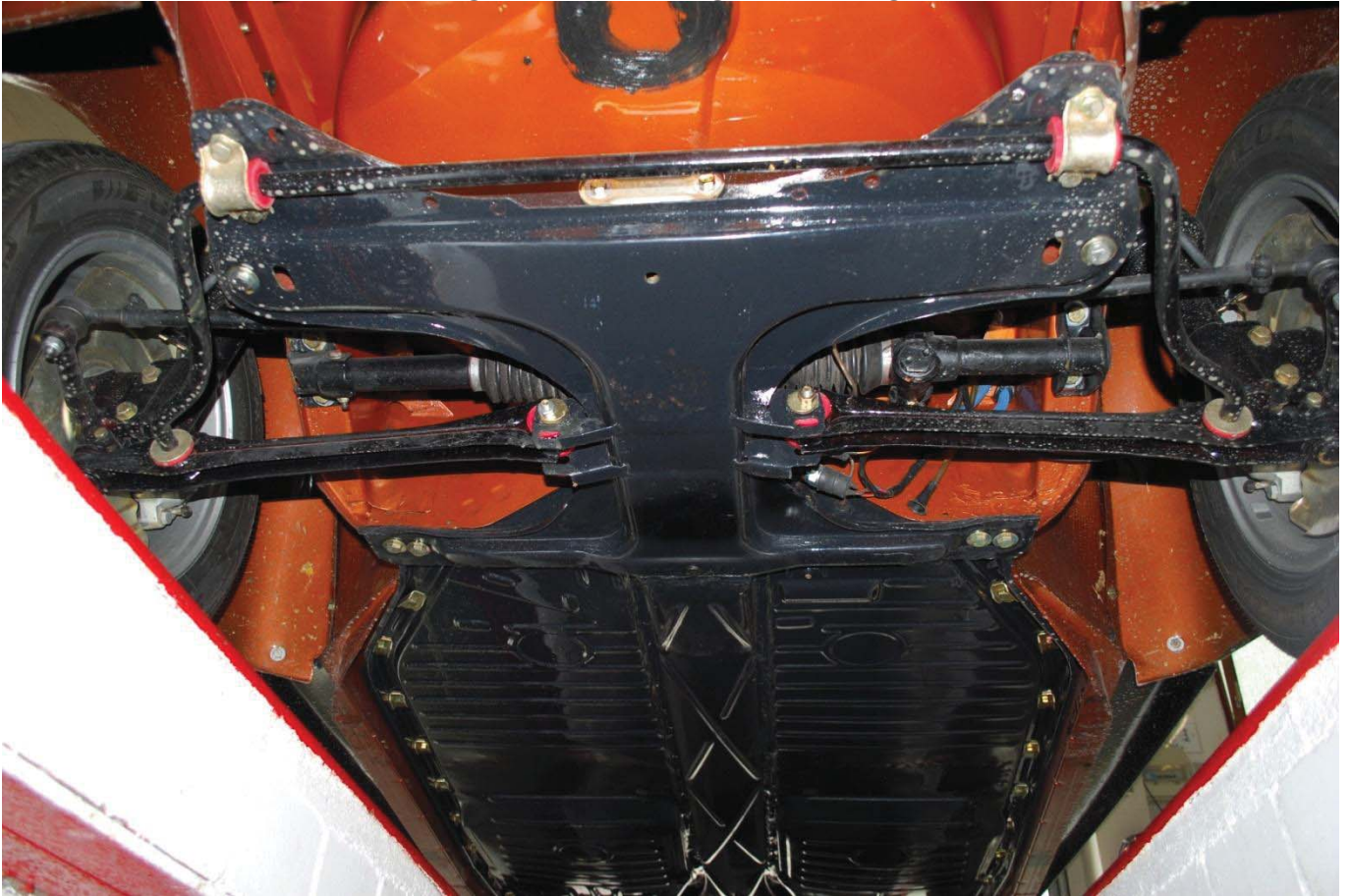


Bremse hinten



Bremse vorn

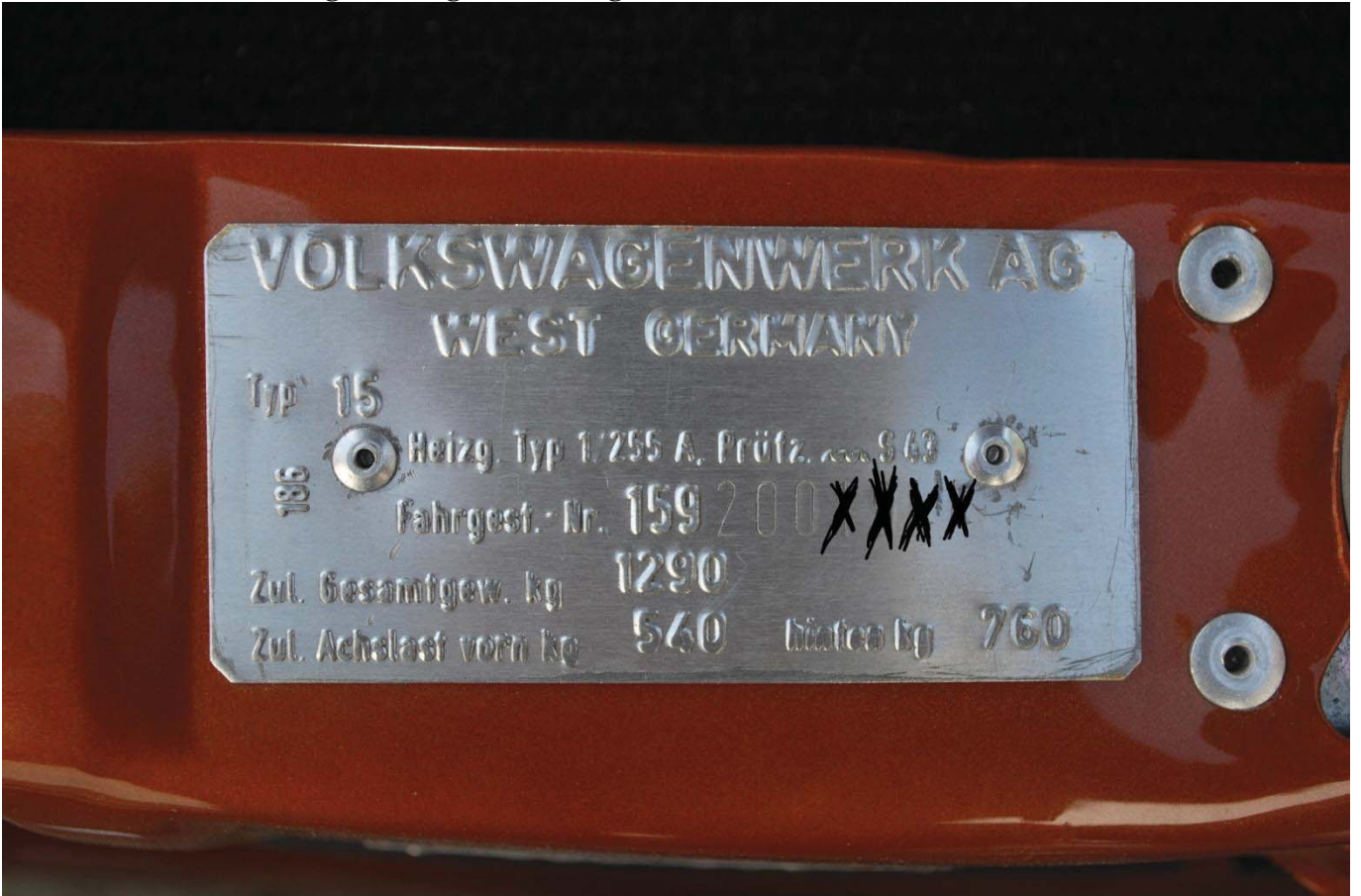
Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



Fotoanlage zur Fahrzeugbewertung xxxxx



eingeschlagene Fahrgestellnummer 159200XXXX



VW Typenplakette